巴彦淖尔人大

巴彦淖尔人大微信公众号　巴彦淖尔人大抖音号　巴彦淖尔人大快手号

巴彦淖尔市人大常委会办公室主办
（本期由环境资源城乡建设工作委员会承办）

2026年第19期　总第30期（半月刊期）

巴彦淖尔人大官方网站：http://www.bynerd.gov.cn

内部资料 免费交流

各级人大常委会要加强代表工作能力建设，支持和保障代表依法履职，丰富代表联系群众内容形式，让代表更好接地气、察民情、聚民智。

——2021年10月13日，习近平总书记在中央人大工作会议上的讲话

见证绿进沙退 凝聚攻坚合力

——市人大常委会主任会议成员集体视察“三北”工程侧记

沙海披绿装，履职显担当。“三北”工程是我国生态文明建设的重要标志性工程。党的十八大以来，习近平总书记对加强“三北”工程建设作出一系列重要指示批示，亲自谋划、亲自部署、亲自推动“三北”工程攻坚战，发出打好“三北”工程攻坚战的总动员令。为深入贯彻习近平生态文明思想，筑牢我国北方重要生态安全屏障，全面掌握全市“三北”工程相关情况，10月14日至15日，市人大常委会开展“三北”工程建设情况主任会议成员集体视察，由市人大常委会党组书记、主任任逸群带队，市人大常委会党组成员、副主任，部分常委会组成人员及市人大代表参加。



视察组首站走进磴口县，实地考察磴口县黄河岸线流沙治理项目。视察组成员沿林带边走边看，不时驻足察看林木长势，俯下身查看草方格。“我们打破行政区域界线，与阿拉善盟统一规划、设计、实施，一体化推进总治理面积18.45万亩，按照‘前挡后拉、由里及外’的思路构筑起三道防线。”磴口县防沙治沙局党支部书记韩应联介绍，20米宽的乔木挡沙林带临河而立，10.35万亩灌木阻沙林带横贯沙海，8.1万亩灌草固沙网铺展外围，乔灌草结合、高中低搭配，形成挡沙、阻沙、固沙的严密体系。监测数据显示，该区域年输沙量已由2008年前的1800万吨锐减至2024年的150万吨，黄河岸线林草覆盖率达75%以上。



在临河区干召庙镇民主村八组，家家户户房前屋后的李子、西梅、梨树硕果累累，村庄掩映在绿意之中。“我们把房前屋后、边角地、空闲地都利用起来，见缝插绿。”民主村党支部书记张三明介绍，全组常住农户65户，2026年实施绿化美化提升项目补植、栽植小杂果750株，累计绿化面积58亩，村庄绿化覆盖率达20%以上，主要道路绿化率达90%以上；林草部门发放树苗、包片指导，农户负责栽植管护，小杂果变成“摇钱树”，带动周边农牧民户均增收1000元以上。视察组成员纷纷表示，乡村绿化美化关键要与庭院经济、和美乡村建设结合起来，让群众得实惠，才能实现生态优、产业兴、百姓富、乡村美。

走进杭锦后旗乌兰布和沙漠生态综合治理项目区，齐腰高的沙生树种连片成海，草方格如金色网格，将流动沙丘牢牢锁住。“一代代治沙人‘一把铁锹战黄沙’，完成了境内乌兰布和沙漠64万亩治理，在沙漠东缘建成48公里防风防沙林带。”

杭锦后旗林草局副局长段光硕说，依托“三北”六期工程，项目区造林成活率达90%以上，林草植被盖度超80%。“听了现场讲解，真切感受到了这里的变化。过去风沙一起，眼睛都睁不开；现在梭梭、羊柴都长起来了，脚踩上去实实在在，根扎住了，成活率九成多是看得见的。”市人大代表刘真洪感慨地说，“作为市人大代表，我会依法履职，将科技赋能防沙治沙，为全市的‘三北’工程攻坚战作一个科技的支撑。”

在乌拉特后旗西补隆林业管护中心，视察组成员走进对比试验样地，蹲下身细看不同材料固沙的效果差异。“我们选取麦秆、稻草、石头、阻沙网等10种材料开展500亩固沙对比试验，在固沙方格内栽植白刺、柠条、沙拐枣，同步实施无人机飞播草种，共实施稻草固沙2100亩。”乌拉特后旗林草局局长陈玉云向视察组介绍道。市人大代表白敬听完介绍后深有感触：“实地观摩‘三北’工程建设情况，我直观感受到了黄河几字弯攻坚战打响以来，全市生态环境发生的显著变化和成效。”

两天行程，视察组辗转4个旗县区、12个项目现场，一个个观测点串起一条从“沙进人退”到“绿进沙退”的历史性轨迹。一路走、一路看、一路议，三年攻坚的成绩单令人振奋：全市“三北”工程攻坚战规划任务2686万亩，目前已完成治理2210万亩，完成规划任务的82%；2025年林草覆盖率达46%，较2021年提高5个百分点；沙化土地治理率由2021年的21%提高到73%。视察组成员一致表示，将把此次视察成果转化为推动工作的实际成效，以高质量立法、高效能监督支持和保障防沙治沙工作，持续跟踪关注“三北”工程建设质量、治理成果巩固、长效资金保障等关键问题，推动“三北”攻坚战各项任务落地见效。　**（记者 赵明珠）**

工作动态

●10月14日至15日，市人大常委会开展“三北”工程建设情况主任会议成员集体视察。视察由市人大常委会党组书记、主任任逸群带队，市人大常委会党组副书记、副主任图门，市人大常委会党组成员、提名副主任候选人赵峻岭，市人大常委会副主任营江左、孟长云、萨仁格日乐、苏亚拉图，市人大常委会秘书长熊国元及部分常委会组成人员、市人大代表参加视察。市政府副市长张如红、市林草局主要负责同志陪同视察。

视察组一行先后赴磴口县、临河区、杭锦后旗、乌拉特后旗，实地察看黄河岸线流沙治理、光伏治沙、乌兰布和沙漠东缘锁边防沙林带、肉苁蓉生态产业、乡村绿化美化、生态综合治理、英格苏生物科技有限公司、千亩经济林示范园等项目，现场了解工程进展、质量管控、后期管护、资金使用、生态产业发展及农牧民就业增收等情况。

视察组充分肯定全市“三北”工程建设阶段性成效，并指出，“三北”工程是我国生态文明建设的重要标志性工程，2023年习近平总书记亲临内蒙古考察，对推进“三北”等重点生态工程建设作出重要部署，抓好这项工程，是必须扛牢抓实的重大政治任务。各地各相关部门要进一步提高政治站位，持续打好“三北”工程攻坚战。坚持科学治沙路径，进一步优化治理方案，严把工程质量关口，健全后期管护长效机制，层层压实管护责任，守护好来之不易的生态建设成果。要持续提高资金使用效益，强化管护队伍建设，推动生态产业化，不断拓宽农牧民增收渠道，扎实推动生态保护、民生改善协同共进。

●10月11日至12日，河南省鹤壁市人大常委会副主任桑剑新一行，来我市就废弃矿山生态治理、生态环境监管、人大信访等工作开展学习考察，市人大常委会副主任萨仁格日乐陪同。

●10月13日，市人大常委会发布关于开展《巴彦淖尔市城市养犬管理条例》执法检查的公告，面向社会公开征集意见建议，执法检查重点为管理责任体系落实情况、养犬源头管控落实情况、文明养犬行为规范落实情况等六个方面内容。

巴彦淖尔市人大常委会办公室　电话：0478-8568750　8568761　邮箱：bsrddbgw@163.com、bsrdxx@126.com　巴彦淖尔日报印务有限公司印制

绿满几字弯 打赢攻坚战 努力创造新时代防沙治沙新奇迹

——习近平总书记考察三周年工程综述

2023年6月，习近平总书记亲临内蒙古巴彦淖尔市考察，主持召开加强荒漠化综合防治和推进“三北”等重点生态工程建设座谈会，发出了“勇担使命、不畏艰辛、久久为功，努力创造新时代中国防沙治沙新奇迹”的伟大号召，吹响了“三北”工程攻坚战的冲锋号。

三年来，巴彦淖尔始终牢记嘱托，站在“国之大者”的高度，大力弘扬“蒙古马精神”和“三北精神”，以不辱使命、敢为人先的奋斗姿态，苦干实干、攻坚克难，黄河“几字弯”攻坚战取得了重要战果，开启了新时代防沙治沙事业的新篇章。

一、总体情况

（一）紧盯目标、抓实攻坚任务。全市“三北”工程攻坚战规划任务2686万亩。目前，已完成治理2210万亩，完成规划任务的82%。其中，年度任务完成605万亩，完成计划的76%（年底全部完成），防沙治沙200万亩年度任务超额完成。

（二）系统施治、厚植生态优势。统筹推进山水林田湖草沙一体化保护和系统治理，区域生态环境质量持续向好，生态治理成效显著。①2025年林草覆盖率46%，较2021年提高5个百分点。②沙化土地治理率由2021年的21%提高到73%，2021年以来新增治理1605万亩。③据中国林科院沙林中心和水利部牧科所监测，每年向黄河输沙量由2022年的370万吨减少到150万吨，区域黄河岸线林草覆盖度达75%，较2023年提高15个百分点。④野生植物从2021年记录到的609种增长为714种，陆生野生动物从331种增长到479种，乌梁素海野生鸟类种数由2023年的258种增加至264种。⑤气象监测显示，在大风日数由2022年17.1天增加到2025年23.4天的情况下，沙尘日数由11天降至8天，强沙尘日数由5天降至3天，起沙率由94%降为47%，大风沙尘浓度下降20%。全市PM2.5值由2023年的26微克/立方米降至2025年的25微克/立方米，PM10值由70微克/立方米降至67微克/立方米，两项指标双下降。

（三）精准投入、提升资金效益。国家审批2024—2026年“三北”等重点生态工程项目15个，争取到位资金78.93亿元，是“三北”工程前五期总投资的25.5倍。分年度看：2024年资金26.97亿元，目前已支付18.25亿元，中央资金支付率77%，所有项目支付进度已达到项目绩效70%要求。2025年资金27.11亿元，目前5个项目支付进度达到项目绩效70%要求，已支付13.41亿元，剩余6个项目正在进行支付。2026年资金24.85亿元，目前已支付1.46亿元，中央资金支付率7%，年底前达到40%以上。

二、主要措施

（一）科学谋篇布局，绘好系统治理的“作战图”。市委、市政府高位推动、系统谋划，高质量编制了《巴彦淖尔市黄河“几字弯”攻坚战实施方案》，因地制宜，科学划定沙漠沙地、退化草原、河套灌区、湖泊湿地四大战区，绘制了攻坚战规划任务布局图、年度任务施工图，挂图作战、一体化推进。

（二）完善政策体系，构筑长效保障的“硬支撑”。出台《巴彦淖尔市推进“三北”工程黄河“几字弯”攻坚战十条措施》《巴彦淖尔市推进“三北”工程黄河“几字弯”攻坚战奖励办法》，激发全社会治沙活力。制定项目质量管理、工程监理、检查验收、以工代赈、长效管护、欠薪治理等14项办法制度，为项目建设提供刚性保障。与周边盟市缔结“生态同盟”，牵头与包头市、鄂尔多斯市、乌海市、阿拉善盟签署联防联治协议，跨区域协同治理。

（三）严把质量关口，筑牢工程建设的“生命线”。一是以水定绿，把好质量“主阀门”。把水资源刚性约束挺在前面，水源难以保障区域坚决不造不种，以自然恢复为主；水源条件具备区域“三水”并用，抢好天上水，建设水源工程、蓄水池，配套节水灌溉设施，利用雨季加快实施退化草原飞播、补播等修复。蓄好地表水，利用好湖泊海子补水，为苗木用水备好库存。用好地下水，根据工程项目区立地情况，有序布局开挖浅层水井，全力保障水源供给。同时，积极发展节水林草，建设滴灌配套设施，将全市水资源统筹高效利用。二是严把种苗，守住质量“头道关”。选取20多种沙生树种草种现地试种，优选抗旱耐盐碱乡土品种，在国有林场、农牧户开展育苗2亿株、草种3万亩，能够全部满足供应。建立苗木质量全程追溯体系，严格落实“两证一签”制度，加强苗木检验检疫，确保使用苗木安心、放心。三是全过程管理，抓好质量“闭环关”。绘制工程质量管理流程图，严把设计审批、招标管理、施工标准、验收评价等11道关口，对项目立项、设计、施工、验收实施全链条、无死角监管。配套制定质量管理、工程监理、长效管护等办法制度，确保治一片成一片。项目区总体成活率都在80%以上。

（四）坚持建管并重，织密长效管护的“保障网”。制定印发《巴彦淖尔市“三北”等重点生态工程建设项目长效管护管理制度》，完善建后管护机制，将建后管护成效纳入林草长制考核体系，聚焦项目建设事前、事中、事后全过程，开展全生命周期管护。乌拉特后旗先行先试，在不增加总投资前提下，将管护期由3年延长至5年，要求企业后续每年强化抚育关键措施，保证成活。积极探索合作共建共管模式，组织企业、牧民以联户联建方式种植梭梭21万亩，验收合格后支付资金，实现质量效果双赢。

（五）创新治理方法，推广利益联结的“好模式”。创新推广①“光伏+”模式【光伏+工程固沙（就地取材、机械化）+合作社（农牧民）、基层劳务合作队+灌木造林+中药材+林场+农牧民后续管护+农牧民利益联结】；②“退化草原修复+”模式【退化草原修复+合作社（农牧民）先建后补+农牧民后续管护+禁牧休牧草畜平衡+舍饲圈养+畜奶产品深加工+农牧民利益联结】；③“央地国企组建联合体+”模式（央地国企组建联合体+国有林场+农牧民利益联结+建管一体治沙模式）；④“党支部领办合作社+”模式（党支部领办合作社+零星沙丘治理+经济林+林果产品精深加工+农牧民利益联结）；⑤“智慧管护+”模式（智慧林草大数据平台+重点区域无人机核查+整建制禁牧+“托养所”集中舍饲+家庭智慧牧场+禁牧户建后管护+畜产品深加工+草原生态旅游）；⑥“草原修复+”模式【创新草种混播配方（柠条固氮、冰草防风、沙打旺增肥）+飞播种草+免耕播种+科学施肥+围栏防护+长效管护】；⑦“产业治沙+”模式【立体种植修复+林下复合经营（林药、林瓜、林菜多元化种植）+企业订单保障+精深加工（酸枣仁、枸杞原浆等）+农牧民利益联结】；⑧“庭院经济+”模式【党支部引领+合作社组织+庭院经济林新品种培育引进（红肉苹果、河苹梨、蓝蜜西梅）+林果深加工+和美乡村建设+巩固脱贫成果】；⑨“科技引领+”模式【科研院所合作+定向关键技术攻关（盐碱地治理、新品种选育、造林技术模式创新等）+专家服务团多元化服务+成果转化应用推广+乡土种苗保供繁育+机械治沙造林】。产业化新模式带动全链条风险共担、利益共享。

（六）大力发展生态产业，走好绿富同兴的“新赛道”。山旱区发展道地药材与特色种养产业，建成3.5万亩酸枣、万亩黄芪基地；套区发展庭院经济与特色林果园产业，引导农户种植梨果等经济林16万亩；沙区发展林药产业，建成15万亩肉苁蓉种植基地、2万亩沙生灌木采条基地。推动肉苁蓉、酸枣、梨果等精深加工，研发养生茶、口服液、果汁等产品，提升附加值。培育王爷地、游牧一族、漠北金爵等本土品牌，优选肉苁蓉、葡萄酒、有机奶等特色产品参加世界林木业大会、全国中药材博览会等展会，拓展销售渠道，提升品牌知名度和影响力。三年来，新增产业治沙29万亩，建成经济林示范园23个。2025年全市林草产值达到40亿元以上。林草沙产业年带动农牧民约5000人参与务工，人均增收1.3万元左右。

（七）强化科技赋能，激活攻坚提效的“加速器”。自主研制固沙等7款机械全面推广应用，引进31款装备投入工程一线，组建机械化服务队21支，柴草沙障就地取材15万吨，实现压沙栽植、吊装运苗等“机械+智能+人工”协同作业，机械化率超75%，效率提高了5倍以上。依托“三北”工程研究院实施国家和自治区科技治沙重点课题7个，发布地方标准5项，审定林木良种6个。推广应用“141”光伏治沙、生态包、种子绳等节水抗旱新技术。乌兰布和沙漠长柄扁桃栽培技术成果入选国家林草科技成果库，河套苹果梨获得自治区技术创新成果奖。

（八）广聚社会合力，打好防沙治沙的“总体战”。三年来，大力推广“党支部领办合作社+”“央地国企联合体+”等利益联结模式，累计有60多家企业、50多个合作社、221支劳务服务队、4.3万名农牧民参与防沙治沙。引进绿基会、环基会、蚂蚁集团等社会力量公益造林12万多亩，开展“我在家乡有棵树”“我在黄河岸边植棵树”等尽责活动，290多万人（次）参与义务植树990多万株，接收社会捐款70多万元，全民共治的合力不断凝聚。2026年，将“三北”工程项目全部纳入以工代赈范围，实现重点项目全覆盖，9个项目1.1万人参与，以工代赈发放劳务报酬1.42亿元（完成年度任务的71%）。

（九）强化示范引领，打造防沙治沙标志性成果。通过系统攻坚、产业带动、科技赋能、全民参与，集中力量建设重点工程。沿沙锁边，通过“光伏+生态治理+产业”等模式，实施乌兰布和东缘400里锁边防沙林工程，区域林草覆盖率达到75%以上；通过发展肉苁蓉、优质牧草等特色产业，实施乌兰布和百万亩沙草产业增绿生金工程；通过飞播、围封、施肥等立体化措施，实施千万亩巴音温都尔流沙锁边工程，沙地扩张与扬沙漫天的态势得到遏制。沿山固本，选用酸枣、柠条等抗逆乡土树种草种，应用集水截流、智慧滴灌等新技术，实施阴山南麓（335国道）400里防风固沙林草带工程，保障国道安全畅通，护卫河套平原稳产高产。沿河护岸，与阿拉善盟联防联治，实施刘拐沙头黄河岸线流沙治理工程，构筑三道防线锁边固沙，保卫了母亲河的安澜；实施黄河北岸300公里绿色生态廊道建设工程，有效遏制风沙入黄。沿边修复，通过飞播种草、免耕补播等综合措施，实施乌拉特千万亩退化草原修复工程，沙化草原治理率达到80%以上。沿村增绿，大力推广种植经济林，实施生态乡村庭院经济绿化增收工程，实现增绿增收双赢。

2023年以来，我市先后承办2次全国“三北”工程现场推进会。新时代防沙治沙“磴口模式”入选习近平生态文明思想典型案例；新华林场被命名为全国“绿水青山就是金山银山”实践创新基地；刘拐沙头综合治理、乌梁素海国家重要湿地治理纳入全国“三北”工程攻坚战典型案例。

下一步，我们将聚焦剩余任务，卡紧时间节点，严把质量关口，如期高质量完成“三北”工程建设任务，以攻城拔寨的劲头决战决胜“三北”攻坚战，为筑牢我国北方重要生态安全屏障、建设美丽中国贡献巴彦淖尔力量。

（市林草局供稿）

自治区人大代表李晔：

铺就绿色交通路 守护北疆生态线

黄河“几字弯”顶端，河套灌区总干渠渠堤之上，国道628公路如黑色缎带加紧建设，市域路网串联千里沃野；阴山北麓的甘其毛都口岸，新能源重卡往来穿梭、川流不息，勾勒出跨境绿色物流的崭新图景。这幅交通提质、生态向好、发展增效的北疆画卷，背后是自治区人大代表、巴彦淖尔市交投集团董事长李晔二十余载深耕交通领域、坚守生态初心、践行履职使命的坚守与担当。

“我在交通战线已工作20多年，看到家乡交通建设的快速发展特别高兴，但同时面对发展带来的用地紧张、能源上升、碳排放增大的压力也时常感到忧虑。”李晔说，“推进交通绿色转型，不是选择题，而是必答题。”面对交通发展与生态保护的难题，他以代表担当破题，在祖国北疆书写厚重绿色答卷。

筑造绿色路网 守护河套沃野

河套灌区是国家重要商品粮基地，渠系密布、沃土珍贵。如何兼顾路网升级与生态保护？为破解发展痛点，他走遍河套灌区阡陌渠堤，反复踏勘调研、多方论证推演，创新提出“利用现有渠堤新建公路”的构想，变“占用耕地”为“盘活存量”。依托人大代表履职平台，他联合十余名代表提出建设总排干堤岸和国道628公路两条建议，精准契合区域发展需求与生态保护要求，获得自治区高度认可与重点支持，获得自治区高度认可与重点支持，累计争取国家补助资金23亿元。

蓝图绘就，实干为要。在李晔的全力统筹推动下，总排干堤岸公路（海望路）于2023年开工、2024年通车，彻底告别沿线道路泥泞不畅的历史。这条生态便民通道，打通农田作业与水利巡检“最后一公里”，串联沿线63个乡镇产业链，成为惠民富民的生态通道、致富廊道。国道628公路于2026年开工，建成后将升级为市域对外高等级运输通道，成为沿黄国家风景廊道上的生态示范线、文旅联动线。两条公路均沿渠堤布设，累计节约耕地超2000亩，生动践行“少占一分田、多留一片绿”，在塞外米粮川上构筑起生态与经济相融共生的交通走廊。

此外，李晔将绿色发展理念全面贯穿集团铁路、机场等综合立体交通建设全过程。包银高铁“三电”迁改及综合客运枢纽工程，创新施工技术、攻克复杂地质难题，兼顾工程质量与生态保护；机场应急能力提升工程优选新设备、新材料，实现降本增效与生态保护双向赋能。

推动低碳变革 潮涌绿色物流

绿色交通发展，既塑路网之形，更铸运输之魂。针对甘其毛都口岸传统燃油重卡高能耗、高碳排放的行业短板，李晔立足口岸跨境物流发展定位，创新构建“‘路、电、车、场、运’一体化发展口岸国际绿色物流体系”的构想。他先后提出新能源重卡规模化应用、中蒙跨境绿色运输、运力对等6项建议，推动新能源充电设施项目实现当年立项、建设、运营。

如今，一幅绿色物流画卷正沿着中蒙运输通道徐徐展开：

——物流通道迈向零碳化，紧扣自治区零碳运输通道扶持政策，积极申报甘其毛都口岸至乌拉特中旗金泉工业园区、乌拉特后旗青山工业园区两条零碳运输专线。依托自治区自动驾驶运输线路布局规划，加快完成甘其毛都口岸至磴口县、乌拉特后旗青山工业园区两条自动驾驶线路测试落地，持续提升区域大宗货物新能源重卡运输占比，全面推动交通运输领域智慧化、绿色化、低碳化转型升级。

——物流运输走向绿色化，全力推进交通强国试点项目、自治区多式联运“一单制”工程先后落地，布局建设综合能源服务站30处，建成新能源重卡充电桩64个，加快市内运输装备技术升级，推动口岸新能源电动重卡保有量达495台，服务内外联通的新能源运输网络体系初步成型。

——物流仓储面向环保化，坚持低碳环保体系建设与硬件设施配套同步推进，建成环保型煤炭储配监管场所，2026年上半年完成仓储163万吨；依托现有绿色运输通道、新能源运力、环保仓储设施资源，加快市保税物流中心（B型）迁址建设，有效降低跨境绿色物流贸易成本、提升运营效能，稳步推进危化品监管区项目建设，构建清洁运输、密闭仓储、智能管控一体化的绿色仓储体系。



同时，积极筹建智慧网络货运一体化平台，重点布局氢能重卡应用、风光储充一体化综合站点等前沿绿色物流项目，推动中蒙跨境绿色物流产业链向数智化、零碳化、高端化深度融合跃升，打造跨境绿色智慧物流发展标杆。

李晔的履职初心与实干信念，始终贯穿于他守护北疆、赋能发展的全过程，他说：“身为一名自治区人大代表，我深知使命光荣、责任如山。履职路上，我时常问自己，如何更好依法履行代表职责，不负组织重托、不负人民的信任与选择。我渴望为家乡、为自治区做一些实事。基于一直从事交通工作的经历和对行业政策的理解，我把人大履职的重点在投资规模大、受益群众广、见效较快、拉动作用强的基础设施建设领域，力求让发展成果尽早惠及于民，助力经济社会发展。”

从单条道路的生态破局、良田守护，到全域立体交通网、跨境物流体系的绿色蝶变，李晔以人大代表的为民情怀和国企干部的实干担当，推动交通建设深度赋能北疆生态安全屏障建设。如今，他正带领团队深耕主责主业、盘活国有资产、做强国企实力，持续深耕绿色交通赛道，以久久为功的坚守与实干，让生态优先、绿色发展成为北疆高质量发展最鲜明、最持久的底色。

（图·文/王相文）



国道628公路



包银高铁三电及管线迁改工程



新能源重卡运输



交通综合能源服务站



新能源汽车充换电站



交投国赋环保型煤炭监管储存场所



甘其毛都大桥

赴一场“清洁”之约 看绍兴市人大如何“绣”出城市新颜值

他山之石



2025年12月，经联合国人居署同意，浙江省绍兴市正式获得2026年世界清洁日全球主场活动承办权，成为中国首个承办这一活动的城市。

消息一出，全城振奋。

前不久，2026年世界清洁日全球主场活动在浙江省绍兴市举办。这场“全球之约”背后，既是绍兴坚持以“绣花功夫”深耕清洁城市建设的持久努力，也是绍兴市人大常委会主动融入、全程发力，以立法固根基、以监督促实效、以代表聚合力，助推城市治理走向法治化、精细化的生动实践。

立法筑基 让制度管长远

清洁城市建设，管一时靠整治，管长远靠制度。在这方面，绍兴市人大常委会有着多年的立法积累。

2015年9月，绍兴正式获得地方立法权。获权伊始，市人大常委会便将立法目光投向生态环境保护这一与城市清洁息息相关的领域。2016年，《绍兴市大气污染防治条例》《绍兴市水资源保护条例》相继制定实施，为全市生态环境质量持续改善提供了坚实法治支撑。一年后，《绍兴市市容和环境卫生管理规定》出台，将市容秩序、环境卫生纳入法治化轨道。至此，大气、水、市容3部法规共同构成了清洁城市建设的基础法治框架。

生态环境治理领域的新形势新问题，呼唤法规制度的同步更新。2026年6月，为推动生态环境法典有效贯彻实施，绍兴市人大常委会开展生态环境法典涉及的市本级地方性法规集中清理，调整与上位法不一致的条款，细化处罚裁量标准，推动既有法规适配新形势新要求。

校准既有法规的同时，填补立法空白的步伐也在加快。就在不久前，绍兴市九届人大常委会第三十八次会议对《绍兴市市政设施管理条例（草案）》进行首次审议，这是绍兴首次为市政设施管理专门立法。立法过程中，市人大常委会坚持开门立法，通过召开专题座谈会，深入区、县（市）走访调研，征求相关部门意见等方式，累计征集意见建议近90条。城市道路管护、桥涵排水运维、照明设施管理——这些与市民生活高度关联的细节，被逐一纳入法规草案。

一张覆盖清洁城市建设重点领域的法治保障网络正在织密。

在法治保障的有力支撑下，绍兴清洁城市建设成效逐步显现：今年以来，全市累计整治各类城市管理问题32万余个；补种、整治绿化面积超380万平方米；生活垃圾回收利用率达71.84%，分类处理率达88.19%；供水漏控工作保持全国领先，经验做法再获全国推广；“综合查一次”全市实施率达95.70%，城市治理协同化水平持续提升。

监督发力 让问题被看到

绍兴市人大常委会把清洁城市建设列入重点监督议题，打出精准有力的监督“组合拳”，以问题为导向，以民意为标尺，推动城市管理顽疾逐一破解。

为深化清洁城市建设，今年6月底，绍兴市人大常委会举行水环境治理专题询问会。会上，与会委员、代表贴合实际、直奔主题，就保障饮用水水源安全、推进污水管网改造、提升小微水体污染防治质效等群众关切的10个问题，面对面询问市级职能部门主要负责人和各区、县（市）政府分管领导，相关负责人现场一一作出回应。

值得一提的是，绍兴市九届人大常委会第三十八次会议还专门听取了市政府关于以世界清洁日全球主场活动为契机全力打造现代清洁城市样板推进情况的报告，为高质量承办活动凝聚攻坚合力，为高质量推进现代清洁城市建设强化监督保障。

此外，依托“绍兴人大”公众号和“数字人大”平台，绍兴市人大常委会积极发动市民就道路保洁、垃圾分类、环卫设施设置、流动摊贩管理等15个项目开展测评，回收问卷2710份，收集意见建议100多条。其中，垃圾分类、停车秩序、流动摊贩整治三项群众认可度最低，被逐一反馈给牵头部门推动整改。

从专题询问会到听取相关报告，从线上到线下，绍兴市人大常委会以多维度、全链条的监督，推动清洁城市建设中的问题被发现、被整改、被根治，让法规制度从纸面落到地面，让城市管理的短板弱项转化为群众可感可及的环境品质。

代表聚力 让洁净成自觉

清洁城市建设，归根结底要靠人的文明行为。绍兴市人大常委会充分发挥人大代表来自人民、植根人民的优势，引导各级人大代表当好清洁城市的宣传员、监督员、示范员，以代表示范带动群众，推动形成全民参与、共建共享的治理格局。

代表下沉，把清洁理念送到群众家门口。各级人大代表走进乡镇（街道）、社区网格、代表联络站，累计开展环境整治宣讲、文明督导、志愿巡访50余场次。在社区，代表们讲解垃圾分类知识，指导居民分类投放；在街巷，代表们宣传“门前三包”要求，引导商户落实保洁责任；在代表联络站，代表们倾听群众对城市管理的意见建议，主动收集环境治理诉求100余条，推动相关问题解决。

各级人大代表从自身做起、从身边事做起，规范自身言行、提升文明素养，还带头参与社区清洁日活动。

持续的监督与推动换来了城市面貌实实在在的变化。三年多来，全市城市管理问题同比下降20.91%，群众满意度提升至95%以上。

（据人民代表报）

人大换届选举知识问答

问：人民代表大会怎样对人民负责，受人民监督？

答：人民代表大会向人民负责，受人民监督，主要体现在：

1.对人大及其常委会审议的议案，都要在审议前或审议中，广泛听取人民群众和各有关方面的意见。如每年代表大会召开前，都要组织人大代表进行集中视察，了解情况，听取人民群众的意见，为审议列入代表大会会议的各项议题做好准备。又如对审议的法律草案，都要通过召开座谈会和其他方式，听取各地方、各有关部门、专家学者和人民群众的意见。一些与人民群众关系密切的法律草案，还要在报纸上公布，征求全民的意见。

2.采取各种办法，使人民群众了解人大工作，使人大的工作自觉地置于人民群众的监督之下。如规定人大会议一般都公开举行，会议的主要内容都通过新闻媒体向社会公开报道。又如在有些地方，如北京市、大连市等，普通公民经申请批准还可旁听人大会议。

3.在闭会期间加强人大代表与选民的联系。通过代表视察，人大机关接待群众来信来访，受理申诉、控告或检举，建立代表接待日制度，开展代表小组活动等，同人民群众保持密切联系，反映群众的意见、倾听群众呼声。

4.从法律上规定，人大代表要接受原选举单位和选民的监督，选民或原选举单位可依照法定程序罢免他们不满意的代表。

（据中国人大网）

